



Geh- und Radwegbrücke über den Main-Donau-Kanal in Forchheim

Statt dem ausgeschriebenen Entwurf einer Stahl-Beton-Verbundbrücke, kam der wesentlich kostengünstigere, filigrane Sondervorschlag zur Ausführung. Die weitgespannte Konstruktion ist eine der größten Fußgängerbrücken in Bayern.

Bauherr: Stadt Forchheim

Entwurf
(Sondervorschlag): Florian Neuner

Tragwerks- und
Ausführungsplanung: neuner + graf

Baufirmen: Heilit + Wörner
Maurer Söhne

Länge: 117 m

Breite: 3,5 m

Höhe: 31 m

Fertigstellung: 2002